

# Proyecto Acuarrruta

Vivir, apropiarse y salvar el río

Ing. Luis Gonzalo Mejía C.

[www.lgm.com.co](http://www.lgm.com.co)

[lgm@une.net.co](mailto:lgm@une.net.co)

Tel.: 234-26-78

Medellín

- El crecimiento de las ciudades ha traído nuevos y gigantescos retos para lograr su desarrollo armónico. En esas ciudades con las que todos soñamos: cultas, seguras, con viviendas dignas, con movilidad, cada día adquieren más relevancia los espacios para la lúdica, esos espacios en los cuales se pueda, sin temores, caminar, montar en bicicleta, disfrutar la naturaleza y la cultura, de tal forma, que el ser recupere la serenidad que el vertiginoso mundo de hoy le roba.

- En estos sitios, además del mero disfrute físico, debe buscarse que exista la posibilidad del encuentro con la cultura, con el lugar para hablar, para entender la diversidad al otro, su otredad y ayudar con esto a la búsqueda de una convivencia pacífica entre todas las polifonías de entendimiento del mundo, que confluyen y habitan la ciudad en la cual vivimos.

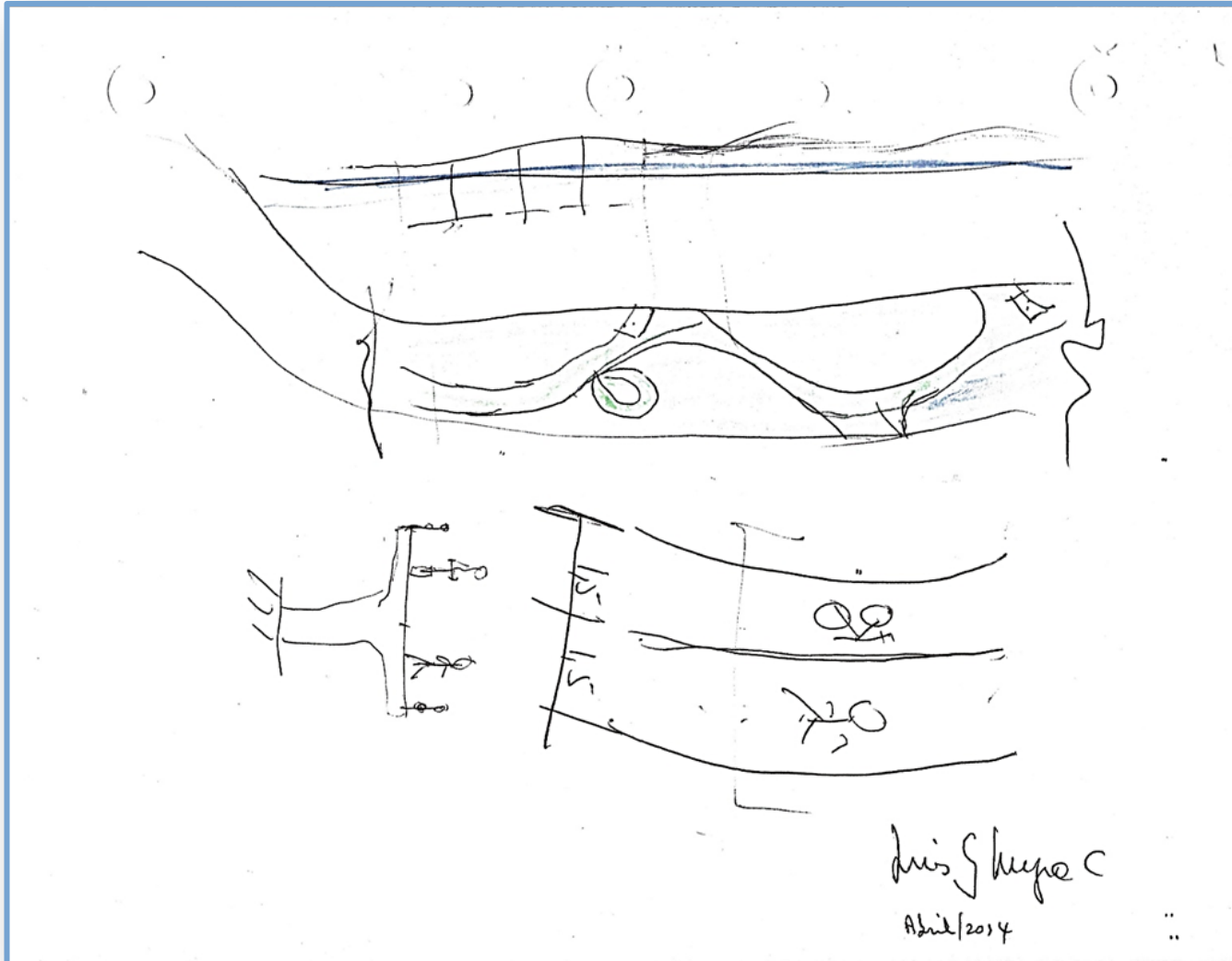
- Estos lugares dedicados a la lúdica, no deberían ser obras monumentales que desgasten los presupuestos de las ciudades y la paz de sus ciudadanos, sino obras ejecutadas con sobriedad y elegancia, para que éstas se puedan repetir y llegar cada vez a más personas de esas ciudades congestionadas.

- Mientras por doquier la naturaleza nos da ejemplos de creatividad, en Medellín, la administración municipal, optó por realizar un proyecto opaco en las márgenes del río, el que, en opinión de quien escribe estas líneas, es oneroso y perjudicial para la ciudad. Movido por este entendimiento de la realidad, y soñando con esa ciudad sobria, donde la justicia requiere que se utilicen óptimamente los recursos, llegué, luego de innumerables estudios y consideraciones, a una solución que he denominado **ACUARRUTA**.

- A lo largo de ese río que queremos salvar y disfrutar, iría una esbelta estructura con movimientos gráciles que conforman una vía por la cual pueden circular, en armonía, las personas y los ciclistas y que además contempla el uso de bahías para presentaciones culturales, para disponer kioscos de café, bebidas, alimentos y venta de libros, periódicos y revistas, entre otros.

- En su primera etapa, a la ACUARRUTA se accedería por un puente peatonal localizado en el parque de los pies descalzos.

- Su costo sería del 25% del proyecto que actualmente ejecuta la administración municipal y con el 75% restante, se adelantaría la limpieza de las quebradas afluentes del río, se construirían verdaderas ciclovías y una amplia red caminera.



# Metrocicla

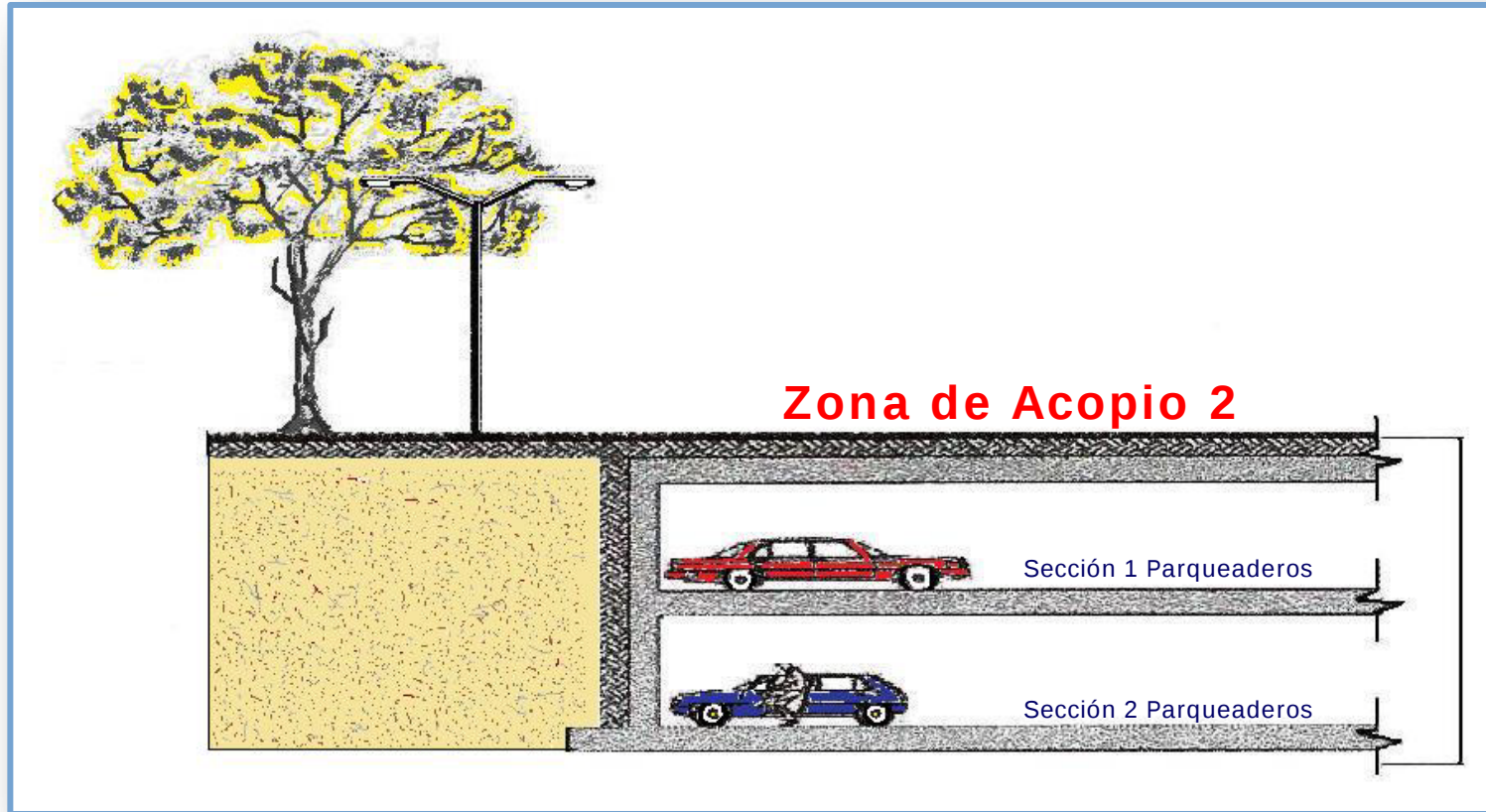


Imágenes tomadas de Internet









Sección indicando parqueaderos



Luis Gonzalo Mejía C.  
Ingeniero Consultor

## *Renders Proyecto Acuarrruta*

